

# EQTrace V+



## *Kurzanleitung*



## Funktionalität

Das EQTrace V+ dient dazu Betriebszeiten und die Position eines Fahrzeuges zu erfassen.  
Das Gerät ist via OBD-Stecker mit dem Fahrzeug verbunden und wird durch diese Verbindung mit versorgt.  
Die in einem Intervall gesammelten Daten werden über Mobilfunk an einen Server gesendet.  
Falls das Senden der Daten nicht möglich ist, werden die Daten zwischengespeichert.  
Über den Server kann auf das Gerät zugegriffen werden, um den momentanen Zustand abzurufen.

## Einbau

Das EQTrace V+ verfügt über einen OBD-Stecker. Mit diesem können Sie das Gerät mit Ihrem Fahrzeug verbinden. Voraussetzung dafür ist, dass Ihr Fahrzeug über einen OBD-Anschluss verfügt.  
Ist der OBD-Anschluss hinter einer Abdeckung, können Sie nach dem Anschluss des Geräts, dass EQTrace V+ hinter der Abdeckung verstauen.

Sollte kein OBD-Anschluss vorhanden sein, kann der Stecker vom Anschlusskabel abgeschraubt und das Kabel direkt mit der Batterie verbunden werden. (rotes Kabel = +12V, schwarzes Kabel = Minus)

## Inbetriebnahme

Bei Lieferung ist das Gerät im Akkumodus. Sie müssen das Gerät via OBD-Stecker oder Batterie mit Ihrem Fahrzeug verbinden. Erst dann, wenn Gerät und Fahrzeug miteinander verbunden sind, beginnt die rote LED zu blinken.

## Erfassung von Betriebszeiten über die Bewegung

Die Erfassung der Betriebszeiten über die Bewegung erfolgt mithilfe eines Beschleunigungssensors. Sobald der werksseitig vorgegebene Schwellenwert des Beschleunigungssensors überschritten wird, werden die Daten aufgezeichnet und abgespeichert.  
Die Bewegungserkennung erfolgt über den virtuellen Eingang 2.

## Erfassung von Betriebszeiten über die Versorgungsspannung

Zur Erfassung der Betriebszeiten über die Versorgungsspannung wird diese in Abständen von 100ms gemessen. Im Obserwando-Portal unter "Maschine einrichten" -> "Automatische Betriebserkennung" können Sie einen Spannungsschwellwert eingeben. Wird dieser Wert Unter- bzw. Überschritten, werden die Betriebszeiten erkannt und gespeichert. Die Erfassung von Betriebszeiten über die Versorgungsspannung erfolgt über Eingang 1.



## Stromsparmmodus

Wird über einen Zeitraum von 5 Minuten kein Betrieb festgestellt, geht das Gerät in den Stromsparmmodus. Im Stromsparmmodus findet nur noch die Bewegungserkennung und die Versorgungsspannungsüberwachung statt.

Sobald das Fahrzeug wieder genutzt wird, geht das Gerät wieder in den Normalbetrieb über.

## LED Zustände

Nach dem Anlegen der Betriebsspannung werden über die eingebauten LED's folgende Zustände abgebildet:

### Rote LED

1. LED blinkt kurz im 2 Sekundentakt: Das Gerät ist eingeschaltet.
2. LED blinkt kurz im 5 Sekundentakt: Das Gerät befindet sich im Stromsparmmodus.
3. LED blinkt zwei mal kurz im 5 Sekundentakt: Das Gerät befindet sich in der Wachzeit innerhalb des Stromsparmmodus.

### Grüne LED

1. LED ist aus: Das Gerät ist nicht im GSM-Netz eingebucht, noch kein GPS-Empfang.
2. LED blinkt kurz im Sekundentakt: Das Gerät ist im GSM-Netz eingebucht, noch kein GPS-Empfang.
3. LED blinkt lang im Sekundentakt: Das Gerät hat eine Internetverbindung und ist mit dem Server verbunden, noch kein GPS-Empfang.
4. LED blinkt lang und zwei mal kurz im Sekundentakt: Das Gerät hat eine Internetverbindung und ist mit dem Server verbunden, GPS-Empfang ist vorhanden.

## Technische Daten

<b>Betriebsspannung:</b>	9VDC – 30VDC
<b>Eingänge:</b>	2 virtuelle (Betriebsspannung und Rüttelsensor)
<b>Datenspeicher:</b>	1.9MB
<b>Rüttelsensor:</b>	vorhanden
<b>Schutzart:</b>	IP66
<b>Temperaturbereich:</b>	-35°C - +65°C
<b>Gehäuseabmessung:</b>	L*B*H (mm) = 105 * 72 * 34